

ANTRAG AN DIE BUNDESDELEGIERTENKONFERENZ VON BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

Hannover 2012

CO₂ Emissionen auch bei Flügen angeben

- 1 Für Flüge ab- und innerhalb Europas ist die zu erwartende CO₂ Emission anzugeben.
- 2 Bei Online-Buchungen ist der Wert vor der Buchung deutlich kenntlich auf der
- 3 Buchungsseite dar zu stellen.
- 4 Als Basis für die Berechnung gelten Flugzeughersteller angegebenen Verbrauchswerte
- 5 pro Passagierkilometer plus eines Zuschlags für Start und Landung.

Begründung

Gerade durch die wachsende Beliebtheit der Low Cost Carrier („Billigflieger“) werden immer mehr Flüge für Kurzreisen sowie für Kurzstrecken benutzt. Die Passagiere werden über die daraus entstehende Umweltbelastung im Unklaren gelassen. Erst durch die Angabe der CO₂ Emissionen ist es Möglich ein Bewusstsein für die durch den Flug entstehende Umweltbelastung zu schaffen.

Es sollte außerdem überprüft werden, ob eine solche Angabe auch für den Zugverkehr möglich ist. Dadurch wäre dann neben den Kosten und der Zeit eine weitere Vergleichsmöglichkeit für den Verbraucher gegeben.