

Rumpelstellenplan Bündnis 90/Die Grünen



Antragstext:

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Beirat Östliche Vorstadt beantragt folgende Maßnahmen zur Reduzierung von „Rumpelstellen“ in der Infrastruktur des Fuß- und Radwegeverkehrs fachlich einzuschätzen. So soll eine Entscheidungsgrundlage für Priorisierungen, Arten der Instandsetzung und zur Finanzierung durch den Beirat oder die Behörden, geschaffen werden.

Begründung:

Durch einen systematischen und fortlaufenden Einsatz von Mitteln aus dem Beiratsbudget können im Stadtbild der Östlichen Vorstadt kontinuierliche Verbesserungen und Reparaturen umgesetzt werden, die für die Bürger:innen quasi „vor der Haustür“ sichtbar werden. Kleinere Sanierungen, Reparaturen von Fuß- und Radwegen, sowie die Förderung und Verbesserung von Barrierefreiheit stehen dabei im Fokus. Da einige Maßnahmen außerhalb der Zuständigkeit des Beirates liegen und das Beiratsbudget überfordern können, soll eine Entscheidungsgrundlage geschaffen werden. So soll geklärt werden, welche Maßnahmen vom Beirat oder von der Landespolitik finanziert werden.

Rumpelige Fußwegquerungen

1. Querungshilfe Schmidtstraße über Vor dem Steintor für die Schulkinder, die Angst haben, an der Helenenstraße vorbeizugehen.
2. Prangenstraße Übergang über die Taubenstraße
Barrierefrei gestalten
3. Schierker Straße über die Stolberger Straße
Barrierefrei gestalten
4. Kantsteinabsenkung an der Mindener Straße, Höhe Achimer Straße
5. Die Treppe am Osterdeich runter zum großen Parkplatz muss dringend ausgebessert werden (Höhe Clausthaler Straße)

Rumpelstellen auf Radwegen mit Netzcharakter

1. Am Dobben über die Feldstraße
Hochpflasterung
2. Fahrspur in der Schaumburger Straße auf dem Pflaster

Vervollständigen

3. Hemelinger Straße Richtung Premiumroute am Osterdeich ab Platz für den Radverkehr
Zweispurige Fahrradspuren bauen

4. Fehrfeld als Alternative zum Dobben und, um leicht in die Innenstadt über die Humboldtstraße zu fahren, anstatt durch das Ostertor zu müssen Fahrradspur bauen

Hauptverkehrsstraßenradwege

1. Radwege „Friedrich Karl Straße“

Sanieren, Versetztes Parken und Poller gegen die auf dem Radweg fahrenden PKW aufstellen.

2. Radwege Verdenerstraße zwischen Osterdeich und Hamburger Straße

Ausbessern oder komplette Erneuerung

3. Radweg Bismarckstraße über die Ramdohrstraße stadtauswärts

Sanieren

4. Radweg Bismarckstraße über die Ramdohrstraße stadteinwärts

Sanieren

5. Radweg „Bei den Drei Pfählen“ über die „Wupperstraße“

Markieren

Schlimmes Problemrumpelpflaster

Nicht vom Runden Tisch Straßenbelag umfasst, aber sanierungsbedürftig.

Zu prüfen und umzusetzen sind Maßnahmen für besseren Fahrradverkehr.

1. Wielandstraße

Am besten einen Pflasterfahrstreifen

2. Goethestraße und Schweizer Straße bis zur Kita

Am besten einen Pflasterfahrstreifen

Radstreifen auf Alt-Pflaster

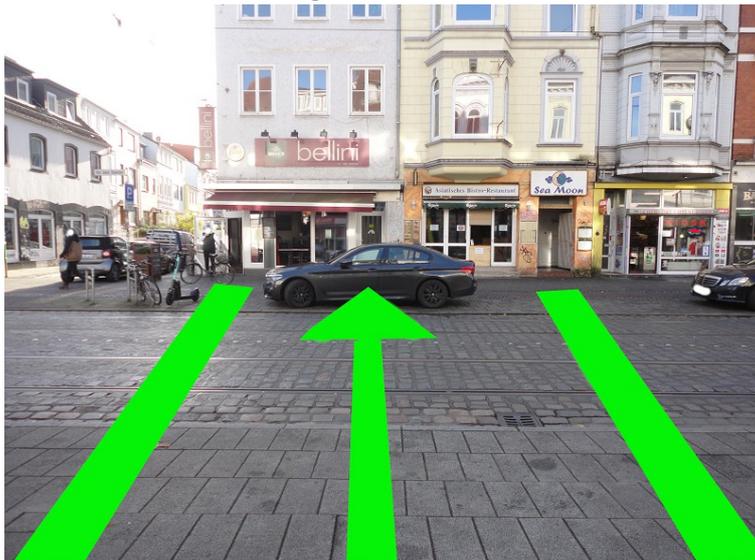
1. Schierker Straße

2. Stolberger Straße

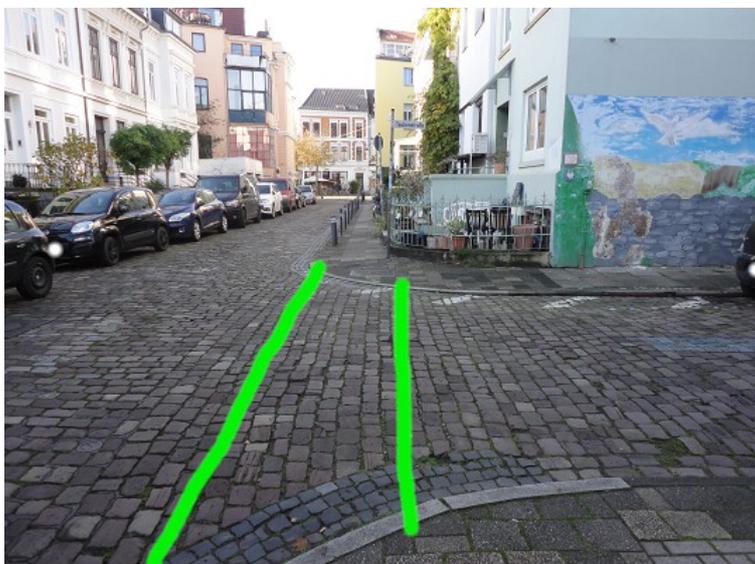
Antragstellende: Jens Schabacher, Sona Terlohr und Markus Werner für die Fraktion Bündnis
90/Die Grünen im Beirat Östliche Vorstadt 17.11.2020

Rumpelige Fußwegquerungen

1. Querungshilfe Schmidtstraße



2. Prangenstraße Übergang über die Taubenstraße



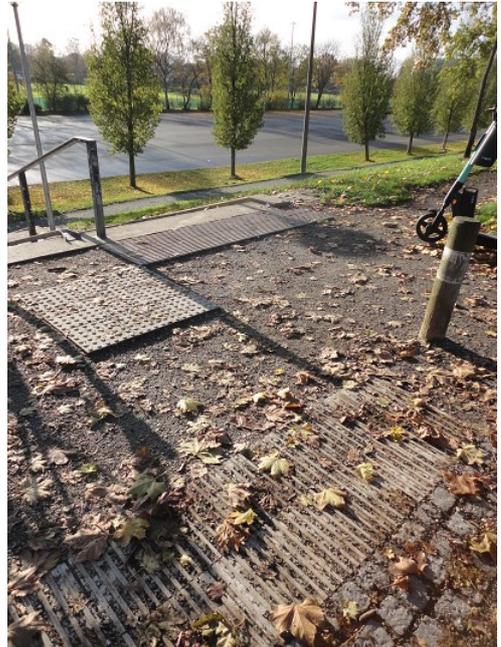
3. Schierker Straße über die Stolberger Straße



4. Kantsteinabsenkung an der Mindener Straße, Höhe Achimer Straße



5. Die Treppe am Osterdeich



Rumpelstellen auf Radwegen mit Netzcharakter

1. Am Dobben über die Feldstraße



2. Fahrspur in der Schaumburger Straße auf dem Pflaster



3. Hemelinger Straße



4. Fehrfeld als Alternative zum Dobben



Hauptverkehrsstraßenradwege

1. Radwege „Friedrich Karl Straße“ mit versetztem Parken



2. Radwege Verdenerstraße zwischen Osterdeich und Hamburger Straße



3. und 4. Radweg Bismarckstraße über die Ramdohrstraße stadtauswärts und einwärts



5. Radweg „Bei den Drei Pfählen“ über die „Wupperstraße“ Markieren



Schlimmes Problemrumpelpflaster

1. Wielandstraße Am besten einen Pflasterfahrstreifen

2. Goethestraße und Schweizer Straße bis zur Kita



Radstreifen auf Alt-Pflaster

1. Schierker Straße



2. Stolberger Straße

